

GOMMONI Debutta il Q-Max 28, «stiloso» e tecnologico

Dopo il lancio del modello definitivo, avvenuto in occasione dell'ultima fiera Nautica di Catania dello scorso marzo (si veda in proposito il servizio pubblicato sul fascicolo n. 417), è iniziata la produzione del Q-Max 28 (8,50 x 3,14 metri f.t.). Presentato in anteprima all'ultima edizione del Salone Nautico di Genova, questo è il primo di tre modelli annunciati dal Cantiere (gli altri due dovrebbero essere un 25 e un 36 piedi). Dietro al marchio Q-Max c'è un'azienda - la INI con base in provincia di Messina - specializzata nella costruzione di scafi in vetroresina per conto terzi. Il battello - progettato e realizzato all'interno del Cantiere - è prodotto con resina vinilestere e *gelcoat* neopentilico per carena e coperta. Il *design* è stato curato dall'architetto Eugenio Coppo. Il gommone avanza uno stile sportivo, ricercato e propone soluzioni moderne, ma al tempo stesso pratiche, come il tavolo a ribalta alle spalle del blocco seduta con una serigrafia realizzata per consentire il passaggio dell'aria al *subwoofer* installato all'interno oppure i trincerini ricavati da un unico stampo a richiamare un'onda e contemporaneamente



Stile elegante, layout di coperta curato e grande attenzione nella scelta dei materiali: sono questi i plus più significativi del Q-Max 28, battello di otto metri e mezzo costruito a Messina. Prezzo base: 78.300 euro + Iva.



una maniglia tientibene per il prendisole. A poppa c'è un divanetto gavatato, a forma di «C», che è possibile ampliare con due tavole a formare un prendisole. Il blocco seduta prevede anche un piano cucina con lavello, mentre la postazione di comando ha un grande parabrezza per offrire

la migliore protezione. A ombreggiare il tutto c'è un *T-Top* realizzato in composito con i montanti sistemati in posizione tale da nascondere i prigionieri di fissaggio, consentendone comunque l'accesso all'interno. A pruvia del cassero è previsto un vano spogliatoio con wc, mentre il prendisole prodiero

ha un doppio gavone con il verricello occultato all'interno. In occasione dei test di messa a punto finale effettuati dal Cantiere, il Q-Max 28 abbinato a una coppia di fuoribordo Yamaha da 200 hp ha raggiunto una velocità massima di 46,3 nodi. Il prezzo di listino per questo modello parte da 78.300 euro (Iva esclusa), ma attingendo dalla lunga lista degli *optional* a pagamento (come l'allestimento mostrato nelle foto) può arrivare a superare i 130 mila euro (motori esclusi).



E' stato da poco rilasciato l'aggiornamento software 1.5 per i più recenti display multifunzione (MFD) Simrad NSX. Le nuove funzionalità includono la condivisione del sonar, l'interfaccia e il controllo Mercury integrati, non-

SIMRAD Il software che rende gli Mfd più performanti

ché la compatibilità con una gamma di opzioni di cartografia di terze parti. Grazie a questo upgrade, i pescatori potranno condividere su più display Simrad NSX a bordo i propri dati per avere accesso a viste ulteriori. Il software offre, inoltre, la piena integrazione con i motori Mercury, con connettività autopilota, cruise control, *trains* e active trim tramite Mercury SmartCraft Connect. Quanto alle carte, NSX è compatibile con le più recenti C-Map Discover X e fornisce l'opzione di aggiornamento a Reveal X, offrendo rilievo ombreggiato e una maggiore chiarezza delle immagini satellitari. Inoltre, sono stati introdotti i nuovi C-Map X-Chart

Manager e X-Chart Store, che consentono agli utenti di acquistare, aggiornare e scaricare le carte C-Map direttamente sul proprio chartplotter. Per ottenere l'aggiornamento i diportisti devono registrare il proprio NSX sull'App Simrad Companion e il software sarà automaticamente disponibile per il download sul telefono e poi trasferito all'unità Mfd. Inoltre, gli aggiornamenti possono essere scaricati collegando NSX direttamente alla rete Wi-Fi o dal sito web www.simrad-yachting.com tramite una scheda SD. Ricordiamo che Simrad NSX è disponibile con display da 7", 9" e 12" a partire da 1.279,78 euro (Iva inclusa).